

# BACK UP WRENCH 共回りストッパー

CLASS

締付補助器具  
TIGHTNING SUPPORT

PRODUCT BY

TORQUE SYSTEM



両ナットボルトの共回りを抑える専用ストッパー



## 安全な締付作業に不可欠なアイテム

フランジやケーシングなどの両ナットボルトの締付時に、反対側に装着して共回りを抑える専用のストッパーです。ラチェット式はラチェットとターンバックルが備わっており、脱着は工具不要でスピーディ。AF65～110程度までのラインナップをご用意しています。一体型はシンプルな構造で、スパナやラチェットレンチのみで着脱可能、AF35程度～ご希望に合わせたサイズまで製作可能ですので、用途に合わせて選べます。

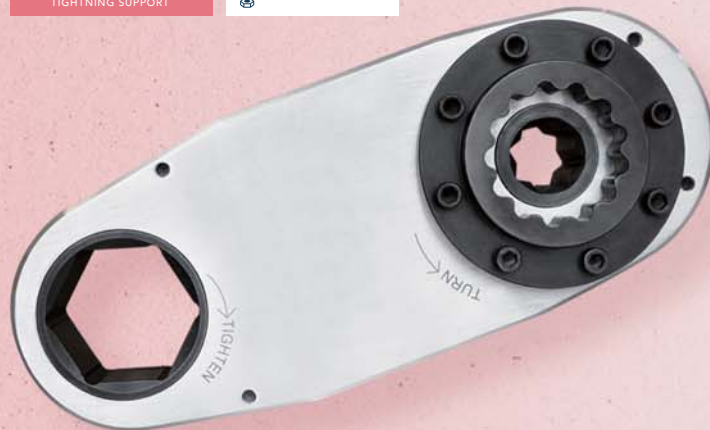
# MISSING LINK

CLASS

締付補助器具  
TIGHTNING SUPPORT

PRODUCT BY

TORQUE SYSTEM



## ミッシングリンク

軸方向にスペースが無い場所でエアートルクレンチを



## 入力位置を調整できるアイデア製品

プレート熱交換器などの締めしろが非常に長いボルトはスピードの速いレンチを使いたい所ですが軸方向にスペースが無いため難しく、またリブの中など入り組んだ場所にあるボルトも同様に締付スペースに苦勞します。そんな時に入力位置を締付やすい位置に逃がしてしまえるのがミッシングリンクです。アプリケーションに合わせて様々な形が想定されますので、オーダーメイドも可能です。

# SOCKET ソケット

PRODUCT BY

momento



世界60カ国で実績を持つ最高品質パワーソケット



## 世界の油圧レンチメーカー純正採用No.1

油圧トルクレンチやエアートルクレンチ用のソケットとして採用しているのはスウェーデンのmomento(モーメント)社。規格が決まっているので外形寸法上はどのメーカーも似たような物ですが、鉄の素材、焼入れ技術、加工技術で大きく質が変わります。繰り返し使用への耐久性。過剰な入力時には安全に変形、破損する柔軟性。加工上や焼入れ上のバラつきが無い均一性。錆などに強い表面処理。長く安心して使うための要素は、確かな品質のソケットだけが持っています。momento社のソケットは世界の多くの油圧トルクレンチメーカーが純正品として採用しており、その品質は折り紙付き。トルクシステムはこのmomento社の日本国内総代理店です。

ACCESSORIES

共回りストッパー >>> <http://www.torque-system.jp/stopper/>  
ミッシングリンク >>> <http://www.torque-system.jp/missinglink/>

ソケット >>> <http://www.torque-system.jp/socket/>  
スベアパーツ >>> [http://www.torque-system.jp/hose\\_coupling\\_gauge/](http://www.torque-system.jp/hose_coupling_gauge/)

# SPARE PARTS LIST スペアパーツ



**油圧レンチ用**  
for HYDRAULIC WRENCH

**テンション締付工具用**  
for TENSION TIGHTENING TOOL

- |                         |                              |                            |                              |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| <b>1</b> 圧力ゲージ          | <b>6</b> 異径ニップル 1/8×1/4      | <b>11</b> 油圧ホース 70Mpa      | <b>16</b> 150Mpaカップリング PFI/4 |
| <b>2</b> ダストキャップ        | <b>7</b> バイプニップル 1/4×1/4     | <b>12</b> 250Mpaカップリング M16 | <b>17</b> 150Mpaニップル PFI/4   |
| <b>3</b> カップリング NPT 1/8 | <b>8</b> ワンタッチカップリング NPT 1/4 | <b>13</b> 250Mpaニップル M16   | <b>18</b> 180Mpaホース          |
| <b>4</b> カップリング NPT 1/4 | <b>9</b> ワンタッチニップル NPT 1/4   | <b>14</b> スイベルアダプターA PFI/4 | <b>19</b> 250Mpaホース          |
| <b>5</b> ニップル NPT 1/4   | <b>10</b> ソケットスリーブ 1/4×1/4   | <b>15</b> スイベルアダプターB PFI/4 |                              |

ホースやカップリングなどは油圧レンチとテンション締付工具用で圧力が違うため、それぞれ専用の設計になっています。間違えると非常に危険ですので、組み合わせや接続については、必ず一度当社へご相談ください。油圧ホースのカプラーの仕様やホースの長さなどは、ご希望により変更可能です。

その他・アクセサリ